



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 124

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 46

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 5187/2025 (Α' 48) και των π.δ. 25/2021 (Α' 64) και 352/1995 (Α' 187).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των περ. α, στ, ζ και η της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 152), όπως το άρθρο 11 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 1590/1986 (Α' 49),

β) της παρ. 4 του άρθρου 2 και της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 2226/1994 «Εισαγωγή, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις Σχολές της Αστυνομικής Ακαδημίας και στο Τμήμα Ανθυποπυραγών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας και άλλες διατάξεις» (Α' 122),

γ) της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 2800/2000 «Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α' 41),

δ) της παρ. 1 του άρθρου 98 και της παρ. 1 του άρθρου 99 του ν. 5187/2025 «Αναδιοργάνωση της δομής της Ελληνικής Αστυνομίας και αναβάθμιση της εκπαίδευσης του ένστολου προσωπικού της - Εκσυγχρονισμός του θεσμού της ηλεκτρονικής επιτήρησης υπόδικων, κατάδικων και κρατούμενων σε άδεια - Ρύθμιση θεμάτων κρατούμενων σε σωφρονιστικά καταστήματα και άλλες διατάξεις» (Α' 48).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133), και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των πιστώσεων του Προϋπολογισμού Εξόδων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, όπως προκύπτει από την 8000/1/2026/36-δ'/15.05.2026 εισήγηση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις του παρόντος δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών «Μίτος».

4. Την 65/2026 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη

αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 5187/2025 (Α' 48)

Η υποπερίπτωση γδ' της περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 39 του ν. 5187/2025 αντικαθίσταται ως εξής:

«γδ) την εκπαίδευση και τον εφοδιασμό του ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας με υπηρεσιακή άδεια οδήγησης, άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων και άδεια εκπαιδευτή οδηγών, καθώς και την εκπαίδευση και τον εφοδιασμό των ειδικών φρουρών, των συνοριακών φυλάκων και των συνοριακών φυλάκων ορισμένου χρόνου, κατά την εισαγωγική βασική τους εκπαίδευση, και των δοκίμων των Σχολών της Αστυνομικής Ακαδημίας (Σχολή Αξιωματικών Ελληνικής Αστυνομίας και Σχολή Αστυφυλάκων Ελληνικής Αστυνομίας) με υπηρεσιακή άδεια οδήγησης.».



Άρθρο 2

Τροποποίηση διατάξεων του π.δ. 25/2021 (Α' 64)

1. Το άρθρο 1 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1

Υπηρεσιακές άδειες οδήγησης

1. Στο ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας χορηγείται από την Διεύθυνση Υποδομών και Τεχνικών Μέσων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α.) άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων και άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα επόμενα άρθρα και υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 6 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), όπως ισχύει.

2. Στους ειδικούς φρουρούς, συνοριακούς φύλακες και συνοριακούς φύλακες ορισμένου χρόνου κατά την εισαγωγική τους εκπαίδευση και στους δοκίμους των Σχολών της Αστυνομικής Ακαδημίας χορηγείται από τη Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων των κατηγοριών του άρθρου 3 του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα επόμενα άρθρα και υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει.

3. Το ένστολο προσωπικό που κατέχει άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων ή άδεια οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.), υποχρεούται να καλύπτει υπηρεσιακές ανάγκες οδηγών, ανεξάρτητα αν απασχολείται μόνιμα ή περιστασιακά στην οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων, πλην των περιπτώσεων της παρ. 1 του άρθρου 13.

4. Τα πρόσωπα της παρ. 2 που κατέχουν άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων ή άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. δεν επιτρέπεται να οδηγούν υπηρεσιακά οχήματα. Κατ' εξαίρεση, στους ειδικούς φρουρούς, συνοριακούς φύλακες και συνοριακούς φύλακες ορισμένου χρόνου και τους δοκίμους Αστυφύλακες δύναται να ανατίθεται, κατά την πρακτική τους εκπαίδευση, η οδήγηση υπηρεσιακού δίκυκλου οχήματος, υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 11, πλην των περιπτώσεων της παρ. 1 του άρθρου 13.

5. Για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 του π.δ. 51/2012 αναφορικά με τα υπηρεσιακά οχήματα.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 25/2021 προστίθεται εδάφιο πρώτο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Οι υπηρεσιακές άδειες οδήγησης εκδίδονται σε ειδικό τυποποιημένο έντυπο της Ελληνικής Αστυνομίας, όπως καθορίζεται με την Κανονιστική Διαταγή 8/1988 «Τυποποίηση Εγγράφων Ελληνικής Αστυνομίας». Στο έντυπο υπηρεσιακής άδειας οδήγησης αναγράφονται κατ' ελάχιστο τα πλήρη στοιχεία του κατόχου (Α.Γ.Μ.Σ., επώνυμο, όνομα, πατρώνυμο), ο αριθμός άδειας, η ημερομηνία αρχικής έκδοσης, η κατηγορία άδειας οδήγησης και η ημερομηνία έκδοσης αυτής, η ημερομηνία ανανέωσης, τυχόν περιορισμοί, όπως οδήγηση με γυαλιά, η εκπαίδευση στο χειρισμό ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων και τίθεται σφραγίδα και υπογραφή της εκδούσας Υπηρεσίας και φωτογραφία του κατόχου.»

3. Το άρθρο 3 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Προϋποθέσεις χορήγησης

1. Η άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων του άρθρου 1 χορηγείται:

α. στο ένστολο προσωπικό και στα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1, οι οποίοι δεν κατέχουν οποιαδήποτε άδεια οδήγησης, ύστερα από εκπαίδευση και κατόπιν εξέτασης, κατά τη διαδικασία των άρθρων 4 και 6 και

β. στο ένστολο προσωπικό και στα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1, οι οποίοι κατέχουν σε ισχύ άδεια οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ., σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 7.

2. Η άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων χορηγείται στο ένστολο προσωπικό, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 8.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α. Οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας συνεκτιμώντας τις επιχειρησιακές τους ανάγκες, τις υφιστάμενες άδειες οδήγησης του προσωπικού και τον κατεχόμενο μηχανοκίνητο στόλο τους, καθώς και τυχόν έγγραφη εκδήλωση ενδιαφέροντος του προσωπικού τους, δύναται να υποβάλουν ιεραρχικά και πλήρως αιτιολογημένα τις προτάσεις τους για την εκπαίδευση του προσωπικού τους προς απόκτηση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή επέκταση αυτής, στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α.. Η εν λόγω Διεύθυνση μεριμνά κατόπιν αξιολόγησης, για την έκδοση διαταγής του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού/Α.Ε.Α., προς θεωρητική και πρακτική εκπαίδευσή τους.

β. Οι Σχολές της Αστυνομικής Ακαδημίας δύναται να υποβάλλουν αίτημα στη Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. για την εκπαίδευση των προσώπων της παρ. 2 του άρθρου 1 σύμφωνα με το ισχύον εκπαιδευτικό πρόγραμμα.



γ. Οι ως άνω Υπηρεσίες και Σχολές υποβάλλουν ιεραρχικά τα δικαιολογητικά του άρθρου 9, στη Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., προκειμένου να πραγματοποιηθεί εκπαίδευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 51/2012, η διάρκεια της οποίας ορίζεται σε είκοσι (20) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες.».

5. Η παρ. 3 του άρθρου 4 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το Τμήμα Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης Οδηγών της Υποδιεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Μέσων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας (Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α.) συντάσσει πρόγραμμα εκπαίδευσης για το ένστολο προσωπικό, το οποίο περιέχει τη διδακτέα ύλη, τους χώρους εκπαίδευσης και τον απαιτούμενο εκπαιδευτικό εξοπλισμό. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης, υποβάλλεται στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α. και εγκρίνεται από τον Γενικό Διευθυντή Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού/Α.Ε.Α.. Για τα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1 ακολουθείται το εκάστοτε ισχύον εκπαιδευτικό πρόγραμμα.».

6. Η παρ. 5 του άρθρου 4 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται από ένστολο προσωπικό που κατέχει άδεια εκγυμναστή. Οι εκπαιδευτές ορίζονται ή διορίζονται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία της οικείας Σχολής της Αστυνομικής Ακαδημίας.».

7. Το άρθρο 5 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 5

Διακοπή εκπαίδευσης

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί που εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών πραγματικής εκπαίδευσης θεωρούνται ως ακατάλληλοι προς συνέχιση αυτής, παραπέμπονται από το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. ενώπιον της Επιτροπής του άρθρου 6, η οποία μετά από εξέταση αυτών αποφαινεται αιτιολογημένα για την καταλληλότητα ή μη, προς συνέχιση της εκπαίδευσής τους, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό. Το πρακτικό αυτό υποβάλλεται α) στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α., η οποία μεριμνά για την έκδοση διαταγής του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού/Α.Ε.Α. προς επιστροφή των κριθέντων ως ακατάλληλων στις Υπηρεσίες τους, οι οποίοι δεν δύνανται να εισαχθούν πάλι σε εκπαίδευση του ανωτέρω Τμήματος και β) στην αντίστοιχη Σχολή της Αστυνομικής Ακαδημίας για την εφαρμογή των διατάξεων που διέπουν τη λειτουργία της και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα αυτής.

2. Οι υποψήφιοι οδηγοί που ανήκουν στο ένστολο προσωπικό, ανεξάρτητα από την επίδοσή τους στην εκπαίδευση, δύνανται να αποπεμφθούν από το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., για λόγους πειθαρχίας ή εφόσον παρακολούθησαν, για οποιοδήποτε λόγο, συνολικά λιγότερο από τα 6/7 των πραγματικών ημερών εκπαίδευσης, ύστερα από πρόταση του εν λόγω Τμήματος στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α. και διαταγής του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού/Α.Ε.Α.. Όσοι αποπέμπονται δύνανται να συμμετέχουν σε επόμενη εκπαίδευση, πλην αυτών που αποπέμφθηκαν για πειθαρχικούς λόγους. Για τα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1 εφαρμόζονται οι διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία της οικείας Σχολής και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα αυτής.».

8. Το άρθρο 6 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Εξέταση υποψηφίων οδηγών

1. Μετά τη λήξη της εκπαίδευσης που προβλέπεται από το άρθρο 4, οι υποψήφιοι οδηγοί υποβάλλονται σε θεωρητική και πρακτική εξέταση για την απόκτηση ή την επέκταση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 51/2012, σε υπηρεσιακά οχήματα ενώπιον Επιτροπής, που αποτελείται από:

α. τον Τμηματάρχη του Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. ως Πρόεδρο και σε περίπτωση κωλύματος αυτού, από έναν (1) ανώτερο Αξιωματικό της οικείας Διεύθυνσης και

β. ένα (1) στέλεχος από το ένστολο προσωπικό ή πολιτικό υπάλληλο κάτοχο τίτλου σπουδών ειδικότητας μηχανολογίας ή τεχνίτη οχημάτων και έναν (1) εκπαιδευτή - εκγυμναστή οδηγών της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., ως μέλη. Σε περίπτωση απουσίας υπαλλήλου με τον απαιτούμενο τίτλο σπουδών η Επιτροπή δύναται να αποτελείται πέραν του προέδρου από ένα (1) στέλεχος ένστολου ή πολιτικού προσωπικού του Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., ή του Τμήματος Γενικού Συνεργείου της Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. και έναν (1) εκπαιδευτή - εκγυμναστή οδηγών του Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α.

2. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Υποστήριξης/Α.Ε.Α., ύστερα από πρόταση της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. και με πρακτικό της αποφαινεται, για κάθε υποψήφιο χωριστά, αν κρίνεται ικανός για την απόκτηση της άδειας οδήγησης. Στο πρακτικό αναγράφεται η κατηγορία της άδειας, όπως αυτή προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 51/2012. Για όσους δεν κρίνονται ικανοί συντάσσεται ξεχωριστό πρακτικό. Τα



πρακτικά αυτά με το σύνολο των δικαιολογητικών τηρούνται στο αρχείο της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., η οποία εκδίδει απόφαση για τη χορήγηση ή επέκταση των αδειών οδήγησης όσων κρίθηκαν ικανοί.

Οι άδειες οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων λαμβάνουν αύξοντα αριθμό από τη μηχανογραφική εφαρμογή «Υπηρεσιακές άδειες οδήγησης» και εκδίδονται από το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α.

3. Υποψήφιος, από το ένστολο προσωπικό, που δεν κρίθηκε ικανός, δύναται να επανεξετασθεί στη συγκεκριμένη κατηγορία έως τρεις (3) φορές, κατόπιν αιτήματος της Υπηρεσίας του προς την Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α.. Στην περίπτωση αυτή, για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις, πέραν του εξαμήνου, απαιτείται η υποβολή νέων ιατρικών γνωματεύσεων. Τα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1, τα οποία δεν κρίθηκαν ικανά, δύνανται να επανεξετασθούν στη συγκεκριμένη κατηγορία έως τρεις (3) φορές, σύμφωνα με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα της οικείας Σχολής.

4. Το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. τηρεί αρχείο εκπαίδευσης-εξέτασης οδηγών, στο οποίο αναγράφονται στοιχεία αναφορικά με την παρεχόμενη εκπαίδευση και την χορηγούμενη άδεια οδήγησης και ιδίως, τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευομένων και των εκπαιδευτών τους χωριστά για κάθε εκπαιδευτική περίοδο, η χρονολογία έναρξης και λήξης της εκπαίδευσης, η κατηγορία της άδειας, η ημερομηνία εξέτασης και επανεξέτασης, το αποτέλεσμα αυτών και ο αριθμός της χορηγούμενης υπηρεσιακής άδειας οδήγησης.»

9. Το άρθρο 7 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Εξέταση οδηγών χωρίς εκπαίδευση

1. Οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας συνεκτιμώντας τις επιχειρησιακές τους ανάγκες, τις υφιστάμενες άδειες οδήγησης του προσωπικού και τον κατεχόμενο μηχανοκίνητο στόλο τους, καθώς και τυχόν έγγραφη εκδήλωση ενδιαφέροντος του προσωπικού τους, δύνανται να υποβάλουν ιεραρχικά και πλήρως αιτιολογημένα τις προτάσεις τους για την εξέταση του προσωπικού τους προς απόκτηση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή επέκταση αυτής, στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α.. Η εν λόγω Διεύθυνση καταρτίζει πίνακα προγραμματισμένων εξετάσεων χωρίς εκπαίδευση, σε συνεργασία με το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. και μεριμνά για την έκδοση διαταγής του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού/Α.Ε.Α..

2. Το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. παραπέμπει τους ανωτέρω στην Επιτροπή του άρθρου 6, η οποία προβαίνει στην, χωρίς προηγούμενη εκπαίδευση, θεωρητική και πρακτική εξέταση των υποψηφίων και αποφαίνεται για την ικανότητα ή μη αυτών, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό. Στο πρακτικό αναγράφεται η κατηγορία της χορηγούμενης άδειας, όπως αυτή προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 51/2012. Για όσους δεν κρίνονται ικανοί συντάσσεται ξεχωριστό πρακτικό. Τα πρακτικά αυτά με το σύνολο των δικαιολογητικών τηρούνται στο αρχείο της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., η οποία εκδίδει απόφαση για τη χορήγηση ή επέκταση των αδειών οδήγησης όσων κρίθηκαν ικανοί. Οι άδειες οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων λαμβάνουν αύξοντα αριθμό από τη μηχανογραφική εφαρμογή «Υπηρεσιακές άδειες οδήγησης» και εκδίδονται από το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α.

3. Εξεταζόμενος που δεν κρίθηκε ικανός, δύναται να επανεξετασθεί στη συγκεκριμένη κατηγορία έως τρεις (3) φορές, κατόπιν αιτήματος της Υπηρεσίας του στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α. σύμφωνα με το άρθρο 6. Στην περίπτωση αυτή για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις, πέραν του εξαμήνου, απαιτείται η υποβολή νέων ιατρικών γνωματεύσεων.

4. Τα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1 δύνανται να εξετάζονται για την απόκτηση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης των περιπτώσεων δ', ι', ια' και ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει, χωρίς εκπαίδευση εφόσον είναι κάτοχοι της αντίστοιχης άδειας οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ..».

10. Το άρθρο 8 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 8

Χειριστές ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων

1. Στο ένστολο προσωπικό που κατέχει άδεια οδήγησης των περιπτώσεων ι' ια' και ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει και έχει χρησιμοποιηθεί στην οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων, δύναται να χορηγηθεί, μετά από προηγούμενη εκπαίδευση και εξέταση άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων. Προς το σκοπό αυτό, μόνο οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας που κατέχουν τα συγκεκριμένα ειδικά αστυνομικά μηχανήματα και οχήματα, προτείνουν τους πλέον ικανούς οδηγούς στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α.. Η εν λόγω Διεύθυνση μεριμνά κατόπιν αξιολόγησης για την έκδοση διαταγής του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού /Α.Ε.Α. προς θεωρητική και πρακτική εκπαίδευσή τους.

2. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται σε χώρους της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. ή σε άλλους κατάλληλους χώρους με ειδικά υπηρεσιακά ή άλλα μηχανήματα και οχήματα, έχοντας διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) ημερών, από ένστολο προσωπικό ή πολιτικούς υπαλλήλους που κατέχουν την κατά περίπτωση άδεια χειριστή ειδικών μηχανημάτων και οχημάτων.



3. Η εξέταση των υποψηφίων πραγματοποιείται από την Επιτροπή του άρθρου 6 του παρόντος, της οποίας απαραίτητα ένα (1) μέλος πρέπει να κατέχει την κατά περίπτωση άδεια χειριστή ειδικών μηχανημάτων και οχημάτων. Σε περίπτωση που κανένα μέλος της Επιτροπής δεν κατέχει άδεια ικανότητας χειριστή ειδικών μηχανημάτων και οχημάτων, το τρίτο μέλος της επιτροπής αντικαθίσταται με τον υπάλληλο που διενήργησε την εκπαίδευση της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Η Επιτροπή αποφαινεται για την ικανότητα ή μη των υποψηφίων συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.

4. Το πρακτικό αυτό με το σύνολο των δικαιολογητικών τηρούνται στο αρχείο της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., η οποία εκδίδει απόφαση για τη χορήγηση των αδειών οδήγησης όσων κρίθηκαν ικανοί. Οι άδειες οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων λαμβάνουν αύξοντα αριθμό από τη μηχανογραφική εφαρμογή «Υπηρεσιακές άδειες οδήγησης» και εκδίδονται από το Τ.Ε.Μ.Ο./Υ.Τ.Σ.Ε./Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α.».

11. Το άρθρο 10 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 10

Ισχύς αδειών - Αντικατάσταση εντύπου λόγω φθοράς ή απώλειας

1. Για τη χρονική ισχύ των αδειών οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων εφαρμόζονται αντίστοιχα οι διατάξεις του άρθρου 5 του π.δ. 51/2012.

2. Κάτοχος υπηρεσιακής άδειας οδήγησης υποβάλλει, ιεραρχικά μέσω της Υπηρεσίας του, στη Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., αίτηση,

α. για την ανανέωση της υπηρεσιακής άδειας οδήγησης, συνοδευόμενη με τα απαραίτητα δικαιολογητικά του άρθρου 9,

β. για την επανέκδοση της υπηρεσιακής άδειας οδήγησης, η οποία βρίσκεται σε ισχύ, σε περίπτωση απώλειας, φθοράς ή κλοπής αυτής, στην οποία αναφέρονται οι λόγοι της επανέκδοσης και

γ. για την επανέκδοση της υπηρεσιακής άδειας οδήγησης, σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων της ταυτότητάς του, συνοδευόμενη από αντίγραφο του δελτίου αυτής.

3. Οι υπηρεσιακές άδειες οδήγησης του ένστολου προσωπικού που εξέρχεται, καθ' οιονδήποτε τρόπο, από την Ελληνική Αστυνομία, επιστρέφονται υποχρεωτικώς στη Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσης των εκδιδόμενων αποφάσεων απολύσεως ή αποστρατείας. Τα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1, που είναι κάτοχοι αδειών οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων και για τους οποίους διακόπτεται οριστικά η φοίτηση από την οικεία Σχολή για οποιονδήποτε λόγο, παραδίδουν υποχρεωτικά στην οικεία Σχολή το στέλεχος της υπηρεσιακής άδειας οδήγησης, για την επιστροφή του στην Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. Η ανωτέρω Διεύθυνση μεριμνά για την καταστροφή των επιστραφέντων εντύπων και την ενημέρωση του αρχείου της. Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις ανανέωσης, αντικατάστασης ή οριστικής αφαίρεσης της άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του εδ. β' της παρ. 1 του άρθρου 13.».

12. Το άρθρο 11 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 11

Οδηγοί οχημάτων

1. Οι ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας σε οδηγούς -χειριστές οχημάτων καλύπτονται από αρχιφύλακες μη ανακριτικούς υπαλλήλους, αστυφύλακες, υπαρχιφύλακες, συνοριακούς φύλακες, συνοριακούς φύλακες ορισμένου χρόνου και ειδικούς φρουρούς, που είναι εφοδιασμένοι με υπηρεσιακή άδεια ικανότητας οδηγού - χειριστή ή με άδεια οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. και επιλέγονται μεταξύ των ικανότερων, των πλέον έμπειρων και των καταλληλότερων, από απόψεως πειθαρχίας και συμπεριφοράς. Οι οδηγοί χρεώνονται με απόδειξη τα οχήματα, καθώς και όλα τα παρελκόμενα και συνοδευτικά έγγραφα αυτών. Είναι δυνατή η χρέωση του ιδίου οχήματος σε δύο ή και περισσότερους οδηγούς.

2. Οι αξιωματικοί, οι ανθυπαστυνόμοι και οι αρχιφύλακες ανακριτικοί υπάλληλοι, κάτοχοι υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή άδειας οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ., επιτρέπεται να οδηγούν υπηρεσιακά οχήματα σε περίπτωση που η Υπηρεσία στερείται υπευθύνου οδηγού και υπάρχει έκτακτη ανάγκη να κινηθεί το όχημα για εκτέλεση υπηρεσίας ή εφόσον τούτο κρίνεται επιβεβλημένο ένεκα της διάθρωσης και των αναγκών της Υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές, οι ανωτέρω πρέπει να έχουν γραπτή ή προφορική έγκριση του προϊστάμενου τους αξιωματικού. Είναι δυνατή η προσωρινή ή μόνιμη χρέωση των υπηρεσιακών οχημάτων και σε αξιωματικούς, ανθυπαστυνόμους και αρχιφύλακες ανακριτικούς υπαλλήλους.

3. Στο πολιτικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας δύναται να ανατίθεται οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού όλων των κατηγοριών και υπηρεσιακού χρωματισμού άνω των 3,5 τόνων, εφόσον τούτο έχει προσληφθεί για τον σκοπό αυτό και κατέχει την απαιτούμενη, κατά περίπτωση, άδεια οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού όλων των



κατηγοριών και υπηρεσιακού χρωματισμού άνω των 3,5 τόνων από μόνιμο ή με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου πολιτικό προσωπικό που κατέχει την απαιτούμενη, κατά περίπτωση, άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκει, κατόπιν αιτήματος της Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α. προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικών και συνακόλουθης έγκρισης αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4250/2014 (Α' 74).

4. Τα πρόσωπα της παρ. 1 του άρθρου 1 στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια οδήγησης κατά τη διαδικασία των άρθρων 6 και 7, διατίθενται ως συνοδηγοί υπηρεσιακών οχημάτων για ένα (1) μήνα, μετά την παρέλευση του οποίου τους παραδίδεται όχημα προς οδήγηση.

5. Στους ειδικούς φρουρούς, συνοριακούς φύλακες και συνοριακούς φύλακες ορισμένου χρόνου, οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων ή άδειας οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ., και στους δοκίμους της Σχολής Αστυφυλάκων, οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων ή άδειας οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. των κατηγοριών των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει, δύναται να ανατίθεται, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της προβλεπόμενης πρακτικής εκπαίδευσής τους, η οδήγηση υπηρεσιακών δικύκλων, στο πλαίσιο εκτέλεσης των υπηρεσιακών καθηκόντων, που τους ανατίθενται από τις Υπηρεσίες στις οποίες πραγματοποιούν την πρακτική εκπαίδευσή τους, σύμφωνα και με τις ειδικότερες διαταγές του αρμόδιου διοικητικού οργάνου. Η ως άνω πρακτική εκπαίδευση πραγματοποιείται υποχρεωτικά υπό τη συνοδεία και επίβλεψη ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, το οποίο είναι κάτοχος της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή άδειας οδήγησης της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας που εκδίδεται από το Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.. Τα ως άνω πρόσωπα διατίθενται ως συνεπιβάτες για ένα (1) μήνα, μετά την παρέλευση του οποίου, τους παραδίδεται δίκυκλο όχημα προς οδήγηση, στο πλαίσιο εκτέλεσης της αποστολής της Υπηρεσίας στην οποία πραγματοποιούν την πρακτική εκπαίδευση.».

13. Το άρθρο 13 του π.δ. 25/2021 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 13

Αφαίρεση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης

1. Η υπηρεσιακή άδεια οδήγησης αφαιρείται ως ακολούθως:

α. Προσωρινά, και για διάστημα μέχρι ένα (1) έτος, με απόφαση του Διευθυντή της οικείας Διεύθυνσης Αστυνομίας ή ισότιμης Επιτελικής ή Επιχειρησιακής Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας, μετά από πρόταση του προϊσταμένου του οδηγού διοικητή αξιωματικού ή και αυτεπαγγέλτως, για λόγους πειθαρχίας, για ραθυμία κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του οδηγού, για παραβάσεις των περί κυκλοφορίας οχημάτων διατάξεων, για ανάρμοστη συμπεριφορά κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του οδηγού, για άρνηση ή αδιαφορία του οδηγού να βοηθήσει στην άρτια κατάρτιση νέου οδηγού υπηρεσιακών οχημάτων και για παραλείψεις σχετικές με την καλή κατάσταση, τη συντήρηση του οχήματος, των εργαλείων, των παρελκομένων και των συνοδευτικών εγγράφων αυτού. Κατά της απόφασης προσωρινής αφαίρεσης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του οικείου Γενικού Αστυνομικού Διευθυντή ή Γενικού Περιφερειακού Αστυνομικού Διευθυντή ή Διοικητή της Αστυνομικής Ακαδημίας, προκειμένου για το προσωπικό των Υπηρεσιών που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους, ή ενώπιον του Γενικού Διευθυντή Υποστήριξης/Α.Ε.Α., προκειμένου για το προσωπικό των Επιτελικών Υπηρεσιών ή των Επιχειρησιακών Κεντρικών Υπηρεσιών επιπέδου Διεύθυνσης, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της. Η άσκηση της προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

β. Οριστικά, με απόφαση του οικείου Γενικού Αστυνομικού Διευθυντή ή Γενικού Περιφερειακού Αστυνομικού Διευθυντή ή Διοικητή της Αστυνομικής Ακαδημίας για το προσωπικό των Υπηρεσιών του, ή του Γενικού Διευθυντή Υποστήριξης/Α.Ε.Α. για το λοιπό προσωπικό, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη περίπτωση, μετά από πρόταση των ιεραρχικά προϊσταμένων του οδηγού ή και αυτεπαγγέλτως, για σοβαρούς λόγους πειθαρχίας, για λόγους υγείας και για επανειλημμένες παραβάσεις των περί κυκλοφορίας οχημάτων διατάξεων, από τις οποίες κρίνεται ότι η περαιτέρω οδήγηση οχήματος από αυτόν αποβαίνει επικίνδυνη για επιβάτες, πεζούς, όχημα και τελικά επιβλαβής για το συμφέρον του Σώματος. Η αφαίρεση για λόγους υγείας εφαρμόζεται στις περιπτώσεις κριθέντων για μη ενεργό υπηρεσία - υπηρεσία γραφείου όταν έχουν κριθεί μη ικανοί για οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων από τις Ανώτατες Υγειονομικές Επιτροπές με σχετική αναφορά στο αντίστοιχο πεδίο του πίνακα επιτρεπτών υπηρεσιών ή την ειδική επιτροπή για την κρίση της καταλληλότητας αστυνομικών προς χρήση πυροβόλων όπλων. Κατά της απόφασης οριστικής αφαίρεσης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Β' Υπαρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της, με εξαίρεση την περίπτωση αφαίρεσης για λόγους υγείας. Η άσκηση της προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης. Επαναχορήγηση άδειας οδήγησης που αφαιρέθηκε οριστικά δεν επιτρέπεται.



2. Προκειμένου για το προσωπικό Υπηρεσιών επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης, η αρμοδιότητα τόσο για την προσωρινή, όσο και για την οριστική αφαίρεση της άδειας οδήγησης ανήκει στον Γενικό Διευθυντή ή Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Αττικής ή Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Θεσσαλονίκης ή Γενικό Περιφερειακό Αστυνομικό Διευθυντή της οικείας Υπηρεσίας και η προσφυγή ασκείται ενώπιον του Β' Υπαρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 1.

3. Για τους αποσπασμένους σε Υπηρεσίες εκτός της Ελληνικής Αστυνομίας, η κατά την προηγούμενη παράγραφο αρμοδιότητα ανήκει σε πρώτο βαθμό στο Διευθυντή της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και σε δεύτερο βαθμό στον Γενικό Διευθυντή Υποστήριξης/Α.Ε.Α..

4. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων έχουν ανάλογη εφαρμογή και για το ένστολο και πολιτικό προσωπικό, οδηγούς υπηρεσιακών οχημάτων που κατέχουν άδεια οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ., με τη διαφορά ότι από αυτούς δεν αφαιρείται η ως άνω άδεια, αλλά τίθενται προσωρινά ή μόνιμα, με ανάλογη απόφαση, εκτός υπηρεσίας οδηγού.

5. Στο ένστολο προσωπικό στο οποίο αφαιρείται η άδεια οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ., από Αστυνομική Υπηρεσία ή από οποιαδήποτε άλλη Δημόσια Υπηρεσία, για πράξεις ή παραλείψεις που έλαβαν χώρα κατά την οδήγηση ιδιωτικού οχήματος, επιβάλλεται προσωρινά ή οριστικά και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή της θέσης εκτός υπηρεσίας οδηγού υπηρεσιακών οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων. Για τους οδηγούς πολιτικούς υπαλλήλους εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ., σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα.

6. Για τα πρόσωπα της παρ. 2 του άρθρου 1 η αρμοδιότητα τόσο για την προσωρινή, όσο και για την οριστική αφαίρεση της άδειας οδήγησης υπηρεσιακού οχήματος, για τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1, ανήκει στον διοικητή της οικείας Σχολής είτε αυτεπαγγέλτως, είτε μετά από πρόταση του διοικητή της Υπηρεσίας στην οποία έχουν μετακινηθεί για πρακτική εκπαίδευση. Η οριστική αφαίρεση πραγματοποιείται με απόφαση του διοικητή της Αστυνομικής Ακαδημίας στην περίπτωση της οριστικής διακοπής της φοίτησης τους από την οικεία Σχολή. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 1.

7. Το σύνολο των αποφάσεων κοινοποιείται στη Δ.Υ.Τ.Μ./Α.Ε.Α., στην Διεύθυνση Ένστολου Προσωπικού/Α.Ε.Α., στην Διεύθυνση Πολιτικού Προσωπικού/Α.Ε.Α. και στην Διεύθυνση Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α..».

Άρθρο 3

Τροποποίηση διατάξεων του π.δ. 352/1995 (Α' 187)

1. Η παρ. 6 του άρθρου 43 του π.δ. 352/1995 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Για την πραγματοποίηση της πρακτικής εκπαίδευσης των δοκίμων αστυφυλάκων στις αστυνομικές Υπηρεσίες εκδίδεται, κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο του μηνός Φεβρουαρίου εκάστου έτους, διαταγή του Α' Υπαρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, κατόπιν πρότασης της Διεύθυνσης Ένστολου Προσωπικού/Α.Ε.Α., με την οποία καθορίζονται, ανά εκπαιδευτικό έτος και ανά αστυνομική Υπηρεσία, οι θέσεις πρακτικής εκπαίδευσης των δοκίμων. Με την ίδια διαταγή προσδιορίζονται ειδικώς και οι θέσεις σε Υπηρεσίες που διαθέτουν υπηρεσιακά οχήματα, για την οδήγηση των οποίων απαιτείται κατοχή υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή αντίστοιχης άδειας οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Υ.ΥΠΟ.Μ.Ε.).».

2. Στο τέλος του άρθρου 43 του π.δ. 352/1995 προστίθενται παρ. 7, 8, 9, 10 και 11 ως εξής:

«7. Οι δόκιμοι υποβάλλουν αίτηση, στην οποία δηλώνουν, κατά σειρά προτεραιότητας, τις Υπηρεσίες προτίμησής τους, τη δυνατότητα εξασφάλισης ιδιωτικού χώρου διαμονής στην έδρα αυτών, καθώς και την τυχόν κατοχή υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή άδειας οδήγησης του Υ.ΥΠΟ.Μ.Ε. των κατηγοριών α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει. Η μετακίνηση για πρακτική εκπαίδευση πραγματοποιείται με διαταγή του Α' Υπαρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας.

8. Στις θέσεις των Υπηρεσιών που διαθέτουν υπηρεσιακά οχήματα κατανέμονται κατά προτεραιότητα δόκιμοι που κατέχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης. Η επιλογή τους διενεργείται με συνεκτίμηση, κατά σειρά, των ακόλουθων κριτηρίων:

- α) της δυνατότητας διάθεσης χώρου διαμονής,
- β) της ακαδημαϊκής επίδοσης (βαθμός εισαγωγής για το Β' εξάμηνο, βαθμός πρώτου έτους για το Δ' εξάμηνο και μέσος όρος πρώτου και δεύτερου έτους για το ΣΤ' εξάμηνο),
- γ) της δηλωθείσας σειράς προτίμησης.

Οι λοιποί δόκιμοι κατανέμονται στις υπόλοιπες θέσεις πρακτικής εκπαίδευσης βάσει των ίδιων ως άνω κριτηρίων και της αυτής σειράς προτεραιότητας.

9. Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η κατανομή δοκίμων σε Υπηρεσία της προτίμησής τους, εφόσον συντρέχει μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) είναι έγγαμοι, έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης ή έχουν την επιμέλεια ανηλίκου τέκνου,



β) έχουν καταταγεί ως αθλητές κατ' εφαρμογή του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, όπως ισχύει και στην περιφέρεια της Υπηρεσίας υφίσταται κατάλληλη αθλητική υποδομή,

γ) έχουν υποβάλει εμπροθέσμως αίτηση αμοιβαίας μετακίνησης ενώπιον της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης/Α.Ε.Α., εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής διαταγής.

10. Με διαταγή του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας δύναται να διατάσσεται η μετακίνηση δοκίμων σε άλλη αστυνομική Υπηρεσία, του ιδίου ή άλλου αντικειμένου, προς τον σκοπό διεύρυνσης της εκπαίδευσης και απόκτησης πληρέστερης υπηρεσιακής εμπειρίας.

11. Ειδικότερα ζητήματα κατά τη διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης και λεπτομέρειες εφαρμογής, ιδίως ως προς τους δόκιμους που είναι κάτοχοι αδειών οδήγησης κατά την παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 25/2021 (Α' 64) ή αντίστοιχων αδειών του Υ.ΥΠΟ.Μ.Ε., τις Υπηρεσίες κατανομής τους και τα ανατιθέμενα καθήκοντα, ρυθμίζονται με διαταγή του Α' Υπαρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας.».

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2026

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

