



ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΧΑΪΑΣ

Ε.Α.Υ.Α.

«*Εν τη ενώσει η ισχύς*»

Α/Α ΒΙΒΛΙΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ: 1582Γ

ΑΠΟΦ.ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ: 1313/2011

Έδρα: Ερμού 95, Πάτρα, Τ.Κ. 26221

Τηλ.: 2610695884, e-mail: eayahaias@gmail.com

www.eayahaias.blogspot.com



Πάτρα, 15 Σεπτεμβρίου 2026

Αρ. Πρωτ. 300/8/11

- Προς:**
1. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
- Κοιν. :**
1. Αρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγο κ. Δημήτριο ΜΑΛΛΙΟ (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
 2. Β' Υπαρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας Αντιστράτηγο κ. Ιωάννη Σκούρα (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
 3. Γενικό Συντονιστή Αστυνομίας Νοτίου Ελλάδος, Αντιστράτηγο κ. Νικόλαο ΣΤΥΡΙΔΑΚΗ (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
 4. Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού Ταξίαρχο κ. Δημήτριο Πολύζο (Μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
 5. Γενικό Περιφερειακό Αστυνομικό Διευθυντή Δυτικής Ελλάδας, Υποστράτηγο κ. Θεόδωρο ΤΣΑΤΣΑΡΗ,
 6. Διευθυντή Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, Ταξίαρχο κ. Ιωάννη ΜΠΟΥΜΗ
 7. Αστυνομικές Υπηρεσίες Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας
 8. Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων
 9. Βουλευτές Αχαΐας
 10. ΜΜΕ

ΘΕΜΑ: Θεσμική παρέμβαση-υπόμνημα για την οριακή κατάσταση υποστελέχωσης της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας - Αίτημα για ουσιαστική ενίσχυση με έμπυχο δυναμικό κατά τις συμπληρωματικές μεταθέσεις μηνός Σεπτεμβρίου.

Κύριε Υπουργέ,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσής μας, ασκώντας τον θεσμικό του ρόλο και εκφράζοντας την έντονη ανησυχία του συνόλου του αστυνομικού προσωπικού της περιοχής μας, απευθύνεται σε εσάς προκειμένου να θέσει υπόψη σας την **οριακή κατάσταση** στην οποία έχουν περιέλθει οι Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας.

Όπως γνωρίζετε, η Διεύθυνσή μας έχει υπό την ευθύνη της την αστυνόμευση της τρίτης μεγαλύτερης πόλης της χώρας. Στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, ο μόνιμος πληθυσμός ξεπερνά τους **300.000 κατοίκους** βάσει της τελευταίας απογραφής, ενώ ο προσωρινός και διερχόμενος πληθυσμός εμφανίζεται **υπερδιπλάσιος** σε ετήσια βάση. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην κομβική αεροπορική κίνηση μέσω του αεροδρομίου του **Αράξου**, καθώς και στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των τοπικών λιμένων με την **Ιταλία** και τα **νησιά του Ιονίου**. Η διασφάλιση μιας επαρκούς αστυνόμευσης στην περιοχή προϋποθέτει, αναμφισβήτητα, ανάλογο και ικανό αριθμό αστυνομικών δυνάμεων πρώτης γραμμής.

1. Αμείλικτα Στοιχεία Γήρανσης και Αποδυνάμωσης του Προσωπικού: Η Διεύθυνσή μας βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα πρωτοφανές κύμα αποχωρήσεων και μια ραγδαία γήρανση του έμψυχου δυναμικού, με τα αριθμητικά δεδομένα να αποτυπώνουν μια δραματική πραγματικότητα:

- **Κύμα Συνταξιοδοτήσεων:** Φέτος, περίπου **170 συνάδελφοι** συμπληρώνουν ή πρόκειται να συμπληρώσουν τα ηλικιακά όρια (**30 περισσότεροι** σε σχέση με πέρυσι), πράγμα που σημαίνει ότι το **18% της συνολικής μας δύναμης** μπορεί άμεσα να βρεθεί εκτός υπηρεσίας. Την επόμενη διετία, ακόμη **55 συνάδελφοι** αναμένεται να συνταξιοδοτηθούν, εκτινάζοντας το ποσοστό των δυνητικά αποχωρούντων στο **24% της συνολικής δύναμης**.

- **Ηλικιακή Γήρανση:** Άνω του **58% της συνολικής προβλεπόμενης οργανικής δύναμης** (περίπου 550 άτομα) είναι ηλικίας **45 ετών και άνω**. Το **29%** (περίπου 280 άτομα) είναι **άνω των 50 ετών**, ενώ το **18%** (περίπου 170 άτομα) είναι ηλικίας **55 ετών και άνω**.

- **Υπηρεσίες Γραφείου λόγω προβλημάτων υγείας:** Περισσότερα από **80 άτομα** (ποσοστό **άνω του 8%**) υπηρετούν σε καθεστώς υπηρεσίας γραφείου λόγω προβλημάτων υγείας. Οι εν λόγω συνάδελφοι εκ του νόμου δεν διατίθενται σε μάχιμες υπηρεσίες πρώτης γραμμής, την ίδια ώρα που οι ασφυκτικές συνθήκες εργασίας επιδεινώνουν την κατάσταση της υγείας τους.

- **Οργανικό Έλλειμμα & Αποσπάσεις:** Η πραγματική δύναμη της Υπηρεσίας υπολείπεται ήδη κατά περίπου 67 άτομα (7%) της προβλεπόμενης οργανικής. Στον αριθμό αυτό πρέπει να προστεθούν τέσσερις (4) συνάδελφοι οι οποίοι συμπληρώνουν το 62ο έτος της ηλικίας τους και θα συνταξιοδοτηθούν υποχρεωτικά. Σημειώνεται ότι στο ανωτέρω έλλειμμα δεν συνυπολογίζονται οι φετινές αποχωρήσεις, για τις οποίες δεν υπάρχει ακόμη πλήρης εικόνα, δεδομένου ότι δεν έχει παρέλθει η προθεσμία δήλωσης επιθυμίας παραμονής για όσους είναι άνω των 55 ετών —γεγονός που αναμένεται να δυσχεράνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση.

Παράλληλα, η κατάσταση επιβαρύνεται σημαντικά από τις αποσπάσεις προσωπικού. Ειδικότερα, λόγω μόνιμων αποσπάσεων εκτός Αχαΐας (σε πολιτικά πρόσωπα και αλλότριες υπηρεσίες) έχουν αφαιρεθεί 46 άτομα (4,7%), ενώ επιπλέον 116 περίπου άτομα βρίσκονται σε αποσπάσεις που έχουν διαταχθεί από το Αρχηγείο σε όλη την επικράτεια. Συνολικά, 162 άτομα (16,7%) τελούν σε καθεστώς απόσπασης.

Συνυπολογίζοντας το οργανικό έλλειμμα, τις αποσπάσεις καθώς και τις υπηρεσίες γραφείου, προκύπτει ότι ένα συνολικό ποσοστό της τάξης του 31,7% της προβλεπόμενης δύναμης βρίσκεται μόνιμα «εκτός μάχης». Το γεγονός αυτό ναρκοθετεί κάθε προσπάθεια ουσιαστικής αστυνόμευσης και οδηγεί το εναπομείναν προσωπικό σε καθεστώς εργασιακής εξάντλησης. Η ενίσχυση που σημειώθηκε μέσω των τακτικών μεταθέσεων του Ιανουαρίου, παρά τη σημασία της, σε καμία περίπτωση δεν επαρκεί για να αποτρέψει τις συνθήκες ασφυξίας που βιώνει η Διεύθυνσή μας.

- **2. Υπηρεσιακές Δυσκολίες & Γεωγραφικές Ιδιαιτερότητες της Περιοχής:** Οι εναπομείναντες συνάδελφοι καλούνται καθημερινά να αντιμετωπίσουν πληθώρα σοβαρών περιστατικών, όπως κλοπές, ληστείες, ανθρωποκτονίες, καθώς και τη συνεχώς αυξανόμενη ενδοοικογενειακή βία και τη βία ανηλίκων, οι οποίες παρουσιάζουν ιδιαίτερα ανησυχητικές τάσεις. Παράλληλα, τεράστιο όγκο εργασίας προκαλεί η έξαρση του σύγχρονου εγκλήματος, με την εμφάνιση πληθώρας τηλεφωνικών και διαδικτυακών απατών που απαιτούν εξειδικευμένο χρόνο και απασχόληση προσωπικού για τη διερεύνησή τους. Επιπλέον, το προσωπικό επωμίζεται:

- **Διαχείριση της αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης στην πόλη της Πάτρας:** Η πόλη, λόγω του ιδιαίτερου πολεοδομικού σχεδιασμού της, του στενού οδικού δικτύου στο κέντρο και της ραγδαίας οικιστικής ανάπτυξης των τελευταίων ετών, αντιμετωπίζει καθημερινά συνθήκες κυκλοφοριακής ασφυξίας. Το πρόβλημα διογκώνεται δραματικά από την **παντελή έλλειψη Δημοτικής Αστυνομίας**,

γεγονός που αναγκάζει το προσωπικό της **Τροχαίας Πατρών** να επωμίζεται εξολοκλήρου το βάρος του ελέγχου της κυκλοφορίας της πόλης και της ευρύτερης περιοχής.

• **Υπηρεσίες Ασφαλείας, Οργανωμένο Έγκλημα και Διατήρηση της Δημόσιας Τάξης:** Οι **Υπηρεσίες Ασφαλείας** της Διεύθυνσής μας δίνουν καθημερινά μια άνιση μάχη, με δραματικά λιγοστό προσωπικό, για να κρατήσουν τους δείκτες της εγκληματικότητας σε χαμηλά επίπεδα. Η Αχαΐα, πέραν των ενδογενών προβλημάτων παραβατικότητας, δέχεται μια πρωτοφανή και διαρκή εξωτερική πίεση λόγω της κομβικής γεωγραφικής της θέσης. Αποτελεί μόνιμο στόχο εγκληματικών οργανώσεων και συμμοριών που έχουν ως ορμητήριο την Αθήνα και επιχειρούν στην περιοχή μας, ενώ το **Λιμάνι της Πάτρας**, ως η βασικότερη δυτική πύλη εισόδου και εξόδου της χώρας προς την Ιταλία και την Κεντρική Ευρώπη, αποτελεί διαρκή στόχο του διεθνούς οργανωμένου εγκλήματος. Οι συνάδελφοι καλούνται να διαχειριστούν κυκλώματα που χρησιμοποιούν τη γραμμή αυτή για την εισαγωγή, εξαγωγή και διακίνηση όπλων, ναρκωτικών ουσιών και λαθραίων καπνικών προϊόντων. Παράλληλα, οι δυνάμεις αποκατάστασης τάξης (**ΔΙ.ΑΣ., Ο.Π.Κ.Ε., δμοιρίες**) βρίσκονται σε κατάσταση μόνιμης εξάντλησης. Η λειτουργία πλήθους πολυπληθών αθλητικών σωματείων που αγωνίζονται σε μεγάλες κατηγορίες, τόσο εντός Αχαΐας όσο και στους υπόλοιπους νομούς της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (όπου συχνά μετακινούμαστε), δημιουργεί αυξημένες ανάγκες για την αντιμετώπιση της **οπαδικής βίας**. Το εκρηκτικό αυτό σκηνικό συμπληρώνεται από τις συχνές πορείες διαμαρτυρίας και τις συνεχείς εστιακές εντάσεις που προκαλούν οργανωμένες ομάδες του **αντιεξουσιαστικού χώρου** στην πόλη της Πάτρας, οι οποίες απαιτούν τη διαρκή δέσμευση εκατοντάδων αστυνομικών για τη διαφύλαξη της κοινωνικής ειρήνης.

• **Αστυνόμευση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και εργατών γης στους Δήμους Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας και Αιγιαλείας:** Στους Δήμους Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας και Αιγιαλείας διαβιούν σε πρόχειρους καταυλισμούς χιλιάδες άτομα ευάλωτων ομάδων και αλλοδαπών εργατών γης. Οι δύσκολες συνθήκες διαβίωσης και η κοινωνική απομόνωση αυξάνουν κατακόρυφα τον κίνδυνο εμπλοκής τους στην παραβατικότητα, είτε ως θύτες (αδικήματα ιδιοκτησίας, συμποκές) είτε ως θύματα εργασιακής εκμετάλλευσης και εμπορίας ανθρώπων. Η αποτελεσματική επιτήρηση αυτών των ευαίσθητων θυλάκων και η εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας απαιτούν έντονη και εξειδικευμένη αστυνομική παρουσία, η οποία είναι αδύνατον να εξασφαλιστεί με την παρούσα υποστελέχωση.

• **Διαχείριση εκτεταμένου παραλιακού και ορεινού τουριστικού μετώπου:** Η γεωγραφική ιδιαιτερότητα της Αχαΐας, με το εκτεταμένο παραλιακό και ορεινό μέτωπο, επιβάλλει την κάλυψη τεράστιων χιλιομετρικών αποστάσεων. Η σκληρή πραγματικότητα δείχνει ότι **ολόκληροι Δήμοι αστυνόμευονται συχνά αποκλειστικά από τον Αξιωματικό Υπηρεσίας** και, στην καλύτερη περίπτωση, με τη συνδρομή ενός και μόνο περιπολικού. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί ακραία υπηρεσιακή ανασφάλεια, καθώς οι συνάδελφοι στις απομακρυσμένες περιοχές επιχειρούν ουσιαστικά μόνοι τους, χωρίς δυνατότητα άμεσης ενίσχυσης σε περίπτωση ανάγκης. Η τραγική έλλειψη προσωπικού καθιστά αδύνατη την έγκαιρη μεταφορά δυνάμεων από το κέντρο, εκθέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα των αστυνομικών και την ασφάλεια των πολιτών.

• **Διενέργεια καθημερινών και υψηλού κινδύνου μεταγωγών:** Η λειτουργία του **Κλειστού Καταστήματος Κράτησης** επιβαρύνει καθημερινά τη Διεύθυνση με υψηλού κινδύνου μεταγωγές σκληρών ποινικών κρατούμενων και μελών του οργανωμένου εγκλήματος προς δικαστήρια, νοσοκομεία και άλλα σωφρονιστικά ιδρύματα. Οι σύνθετες αυτές αποστολές απαιτούν πάνοπλες και πολυμελείς συνοδείες ασφαλείας, δεσμεύοντας καθημερινά μεγάλο αριθμό μάχιμων αστυνομικών. Η διαρκής αυτή απασχόληση στερεί πολύτιμο έμπυχο δυναμικό από την εξωτερική αστυνόμευση και τις περιπολίες, ενώ σε συνθήκες δραματικής υποστελέχωσης δημιουργεί οριακές καταστάσεις ασφάλειας και αυξάνει κατακόρυφα το υπηρεσιακό ρίσκο.

• **Αστυνόμευση του διευρυμένου οδικού δικτύου (Πατρών - Πύργου):** Η πλήρης λειτουργία του νέου οδικού άξονα αύξησε κατακόρυφα τα χιλιόμετρα ευθύνης του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Αχαΐας. Ο νέος αυτός αυτοκινητόδρομος χαρακτηρίζεται από υψηλές ταχύτητες και αυξημένη κίνηση βαρέων οχημάτων, απαιτώντας συνεχή, 24ωρη παρουσία εποχούμενων περιπολιών. Η υφιστάμενη οργανική δύναμη της Υπηρεσίας, η οποία είχε σχεδιαστεί με βάση τα παλαιότερα δεδομένα, ανέρχεται σε 42 άτομα και σε καμία περίπτωση δεν επαρκεί για την κάλυψη του συνολικού δικτύου. Μετά την προσθήκη των νέων χιλιομέτρων και λόγω των συμβατικών υποχρεώσεων προς την «Ολύμπια Οδό Α.Ε.», η ελάχιστη πραγματική παρούσα δύναμη πρέπει να ανέλθει στα 60 άτομα. Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αυτός —χωρίς να συνυπολογίζονται τυχόν κωλύματα ή αποσπάσεις προσωπικού— η συνολική οργανική δύναμη θα πρέπει να υπερβαίνει κατά πολύ τον αριθμό αυτό. Ως εκ τούτου, κρίνεται επιτακτική η άμεση αύξηση των οργανικών θέσεων κατά τουλάχιστον 18 άτομα (ώστε η συνολική δύναμη να φτάσει τα 60) και η στελέχωση του Τμήματος με νέο προσωπικό, προκειμένου να αποφευχθούν εσωτερικές μετακινήσεις που θα αποδυναμώσουν άλλες υπηρεσίες της πρώτης γραμμής.

• **Φύλαξη πλήθους ευπαθών στόχων** (δικαστηρίων, σιδηροδρομικών/στρατιωτικών εγκαταστάσεων, πολιτικών προσώπων, μελών της Κυβέρνησης, αεροδρομίου και λιμένων).

3. Η Ίδρυση του Νέου Τμήματος Διμοριών Υποστήριξης και η Αποδόμηση των Υπηρεσιών: Παράλληλα, κατόπιν πάγιων αιτημάτων της Ένωσής μας, διατάχθηκε από το Αρχηγείο η ίδρυση **Τμήματος Διμοριών Υποστήριξης** —αποτελούμενου από δύο διμοιρίες— με σκοπό τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Βασική προϋπόθεση για τη λειτουργία του αποτελούσε η στελέχωσή του με νέο προσωπικό προερχόμενο από τον πίνακα τακτικών μεταθέσεων (εκτός Αχαΐας), με ταυτόχρονη ενσωμάτωση της υφιστάμενης μόνιμης Διμορίας.

Δυστυχώς, οι προσδοκίες μας διαψεύστηκαν οικτρά. Ενημερωθήκαμε επίσημα από την τοπική ηγεσία ότι το εν λόγω Τμήμα πρόκειται να στελεχωθεί αποκλειστικά μέσω εσωτερικών μετακινήσεων από τις ήδη υποστελεχωμένες Υπηρεσίες μας. Η απόφαση αυτή αφαιρεί συνολικά είκοσι οκτώ (28) οργανικές θέσεις από την πρώτη γραμμή, οδηγώντας σε λειτουργικό «λουκέτο» Αστυνομικών Τμημάτων στην Πάτρα. Η δραματική έλλειψη προσωπικού ακινητοποιεί τις περιπολίες, αλλοιώνει τον ρόλο της Ο.Π.Κ.Ε. μετατρέποντάς την *de facto* σε διμοιρία υποστήριξης, και θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών. Οποιαδήποτε άντληση προσωπικού από το υφιστάμενο δυναμικό ναρκοθετεί την ομαλή λειτουργία των Υπηρεσιών και επιτείνει τον υπηρεσιακό εγκλωβισμό των συναδέλφων μας.

Στο συγκεκριμένο Τμήμα υπηρετούν σήμερα μόλις 35 αστυνομικοί, ενώ η προβλεπόμενη οργανική του δύναμη για την εύρυθμη λειτουργία του ανέρχεται σε 65. Συνεπώς, υπολείπονται τριάντα (30) άτομα για την πλήρη επιχειρησιακή του ανάπτυξη, γεγονός που σημαίνει ότι καλείται να λειτουργήσει με ένα τεράστιο έλλειμμα προσωπικού, το οποίο αγγίζει το 46%.

Το ανωτέρω έλλειμμα γίνεται ακόμη πιο δυσβάσταχτο αν ληφθεί υπόψη ότι το Τμήμα Διμοριών Υποστήριξης επιφορτίζεται παγίως με τη διατήρηση της δημόσιας τάξης σε ολόκληρη την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με κύριο όγκο απασχόλησης τις αθλητικές διοργανώσεις, καθώς στην περιοχή αυτή δραστηριοποιούνται **πέντε (5) ποδοσφαιρικά σωματεία** που αγωνίζονται στις μεγάλες εθνικές κατηγορίες (Super League, Super League 2 και Γ΄ Εθνική), **τέσσερα (4) σωματεία καλαθοσφαίρισης** που συμμετέχουν σε κορυφαίες κατηγορίες (G.B.L., Elite League και Β΄ Εθνική), καθώς και **δύο (2) σωματεία υδατοσφαίρισης (πόλο)** που αγωνίζονται στην κορυφαία κατηγορία. Η ασφαλής διεξαγωγή των ανωτέρω πρωταθλημάτων, καθώς και του πλήθους των ερασιτεχνικών αγώνων, απαιτεί τη συνεχή και δυναμική διάθεση αστυνομικών δυνάμεων για τη λήψη μέτρων τάξης.

Κύριε Υπουργέ,

Προκειμένου να αποτραπεί η περαιτέρω έξαρση της παραβατικότητας, να διασφαλιστεί η σωματική ακεραιότητα του προσωπικού και να παραχθεί αποτελεσματική και ουσιαστική αστυνόμευση προς όφελος των πολιτών, και λαμβάνοντας υπόψη τα **67 άτομα** που υπολείπονται της οργανικής δύναμης, τα **4 άτομα** που συνυμπληρώνουν το 62^ο έτος ηλικίας και θα συνταξιοδοτηθούν υποχρεωτικά, τα **46 άτομα** που είναι μόνιμα αποσπασμένα σε πολιτικά πρόσωπα και αλλότριες υπηρεσίες, καθώς τα **30 άτομα** που υπολείπονται από το Τμήμα Διμοριών Υποστήριξης για την πλήρη στελέχωσή του και τα τουλάχιστον **18 άτομα** που απαιτεί η συμβατική υποχρέωση με την Ολύμπια Οδό για την πλήρη στελέχωση του Τμήματος Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Αχαΐας, **προκύπτει ένα άμεσο συνολικό έλλειμμα τουλάχιστον 165 αστυνομικών (χωρίς μάλιστα να συνυπολογίζονται οι νέες συνταξιοδοτήσεις, οι οποίες δεδομένα θα ανέλθουν σε διψήφιο αριθμό)**· ως εκ τούτου, και με βάση όλα όσα σας προαναφέραμε, αιτούμαστε και διεκδικούμε την πραγματική ενίσχυση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας με νέο προσωπικό κατά τις συμπληρωματικές μεταθέσεις, ώστε:

1. **Να επανδρωθεί πλήρως το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Αχαΐας** με το αστυνομικό προσωπικό που προβλέπεται από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης. Η στελέχωση αυτή είναι απαραίτητη για την ασφαλή και αποτελεσματική ανταπόκριση της Υπηρεσίας στις αυξημένες απαιτήσεις του νέου οδικού άξονα Πατρών-Πύργου.
2. **Να στελεχωθούν πλήρως τα Αστυνομικά Τμήματα και οι Υπηρεσίες Ασφαλείας** βάσει των επίσημων οργανογραμμάτων τους, παρέχοντας τη δύναμη κρούσης που απαιτείται για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του εγκλήματος και την εκπλήρωση της αποστολής τους.
3. **Να παραχθεί ουσιαστική και αποτελεσματική αστυνόμευση** για τους πολίτες της Αχαΐας, αποκαθιστώντας το αίσθημα ασφάλειας στην τοπική κοινωνία.
4. **Να καλυφθούν άμεσα τα τεράστια οργανικά κενά** και το πρωτοφανές κύμα των επικείμενων μαζικών συνταξιοδοτήσεων που ναρκοθετούν τη λειτουργία της πρώτης γραμμής.
5. **Να προστατευθούν οι συνάδελφοί μας αστυνομικοί** από την εξοντωτική υπερεργασία, τη σωματική κατάρρευση και τον κίνδυνο υπηρεσιακών λαθών που προκαλούνται από την κόπωση.

Σας καλούμε να ελέγξετε τα στοιχεία αυτά και είμαστε στη διάθεσή σας να σας αναλύσουμε εκ του σύνεγγυς την πλήρη κατάσταση που επικρατεί στη Διεύθυνση Αστυνομίας Αχαΐας, τόσο από πλευράς εγκληματικότητας όσο και από πλευράς υποστελέχωσης των Υπηρεσιών.

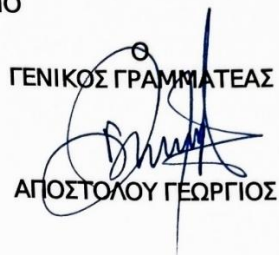
Με την ελπίδα ότι θα ικανοποιήσετε το δίκαιο αίτημά μας, αναμένουμε τις άμεσες ενέργειές σας.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ